



Ellos también merecen nuestro aplauso

UNA Y MIL VECES  
**GRACIAS**  
#SOMOSIMPRESICINDIBLES



# Circular - CETM

Comunicación e imagen

C/López de Hoyos 322- 28043 Madrid

Tlf. +34 91 744 47 21

comunicacion@cetm.es - www.cetm.es



|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Asunto:</b>       | <b>APERTURA DEL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES DE LA PRIMERA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS MARÍTIMOS</b> |
| <b>Circular nº:</b>  | <b>111-G-23</b>  |
| <b>Dirección de:</b> | <b>RELACIONES UE Y NORMATIVA</b>   |
| <b>Departamento:</b> | <b>NORMATIVA</b>   |
| <b>Fecha:</b>        | <b>Madrid, 4 de abril de 2023</b>  |

El motivo de esta circular es informaros que, en el marco del programa de **Eco-incentivo para el impulso del transporte marítimo de mercancías**, regulado por la Orden TMA/391/2022 de 26 de abril, desde el pasado **1 de abril y hasta las 12.00 horas del 30 de junio de 2023**, estará abierto el plazo para la presentación de solicitudes de la primera convocatoria a través de la sede electrónica de MITMA.

[https://sede.mitma.gob.es/SEDE\\_ELECTRONICA/LANG\\_CASTELLANO/OFICINAS\\_SECTORIAL\\_ES/SU\\_B\\_PRTR/ECOINCENTIVO\\_MARITIMO/](https://sede.mitma.gob.es/SEDE_ELECTRONICA/LANG_CASTELLANO/OFICINAS_SECTORIAL_ES/SU_B_PRTR/ECOINCENTIVO_MARITIMO/)

Los potenciales beneficiarios son los **transportistas, cargadores y operadores de transporte que hayan pagado el flete** al embarcar un vehículo pesado en alguno de los servicios elegibles durante el periodo de elegibilidad que va **desde el 20 de septiembre de 2022 al 31 de marzo de 2023**.

Los servicios marítimos subvencionables han sido operados por las navieras **Brittany Ferries, Suardiaz Atlántica, Flota Suardiaz, CLD Roro, Grimaldi Euromed SpA y Finnlines Oyj**, elegidas entidades colaboradoras en 2022. Las rutas presentadas por estas navieras y aprobadas por Mitma discurren por el Mediterráneo y el arco Atlántico, conectan puertos españoles con los de otro estado miembro de la Unión Europea y suponen una alternativa a la correspondiente ruta por carretera, incluso si ésta implica el cruce de canales o estrechos.

| Puertos servicio    | eco-incentivo (€/Unidad elegible) | Entidad colaboradora       |
|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Barcelona-Livorno   | 29,3                              | GRIMALDI EUROMED SPA       |
| Barcelona-Savona    | 26,2                              | GRIMALDI EUROMED SPA       |
| Bilbao-Rosslare     | 6,8                               | BRITTANY FERRIES BILBAO SL |
| Bilbao-Zeebrugge    | 7,2                               | FINNLINES OYJ              |
| Bilbao-Antwerp      | 7,2                               | FINNLINES OYJ              |
| Bilbao-Helsinki     | 5,6                               | FINNLINES OYJ              |
| Bilbao-Kotka        | 5,6                               | FINNLINES OYJ              |
| Bilbao-Paldisky     | 5,6                               | FINNLINES OYJ              |
| Sagunto-Salerno     | 41,7                              | GRIMALDI EUROMED SPA       |
| Santander-Zeebrugge | 50,2                              | CLdN RoRo SA               |
| Santander-Dublín    | 60                                | CLdN RoRo SA               |
| Valencia-Livorno    | 102,8                             | GRIMALDI EUROMED SPA       |
| Valencia-Savona     | 101,2                             | GRIMALDI EUROMED SPA       |
| Vigo-Montoir        | 154,2                             | FLOTA SUARDIAZ SL          |
| Vigo-Zeebrugge      | 128,1                             | FLOTA SUARDIAZ SL          |
| Vigo-Montoir        | 69                                | SUARDIAZ ATLÁNTICA SL      |

También puedes encontrarlos en las redes sociales:





Ellos también merecen nuestro aplauso

UNA Y MIL VECES  
**GRACIAS**

••••• IMPRESCINDIBLES



# Circular - CETM

Comunicación e imagen

C/López de Hoyos 322- 28043 Madrid

Tlf. +34 91 744 47 21

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es



Por cada unidad embarcada y trayecto realizado **se devengará un eco-incentivo o subvención que se calcula en función del ahorro de los costes externos** (gases de efecto invernadero, contaminación atmosférica, congestión, accidentalidad y ruido) generado dentro de España por utilizar el itinerario marítimo y reducir el tráfico de camiones por carretera.

Los potenciales beneficiarios pueden consultar la siguiente **guía sobre cómo presentar su solicitud** paso a paso:

[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/guia\\_practica\\_seleccion\\_b\\_en\\_eficiarios\\_.pdf](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/guia_practica_seleccion_b_en_eficiarios_.pdf)

Asimismo, pueden descargar a través de los siguientes enlaces los **modelos de documentación** a rellenar y un **ejemplo** de cómo cumplimentar el **fichero de datos** sobre los embarques realizados:

[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/anexos\\_y\\_fichero\\_de\\_datos.zip](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/anexos_y_fichero_de_datos.zip)

[https://www.mitma.gob.es/recursos\\_mfom/paginabasica/recursos/ejemplo\\_flete\\_fichero\\_unificado\\_v2.xlsx](https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/paginabasica/recursos/ejemplo_flete_fichero_unificado_v2.xlsx)

Además, **Mitma organizará próximamente un encuentro telemático** para apoyar a los potenciales beneficiarios en la presentación de las solicitudes. El webinar se anunciará en la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad.

Para más información, consulte la **página web del programa**:

<https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/transporte/programa-de-apoyo-para-un-transporte-sostenible-y-digital-eco-incentivo-maritimo>

Y la **convocatoria** publicada en la Base de Datos Nacional de Subvenciones:

<https://www.pap.hacienda.gob.es/bdnstrans/GE/es/convocatoria/649131>

MAM

También puedes encontrarlos en las redes sociales:

